

POROZUMIENIE RAMOWE O WSPÓLPRACY *Nb. 4*
z dnia 16. marca 2017r.
w ramach harmonizacji i integracji personelu

Jednolitego Systemu Zarządzania Ruchem Lotniczym

zawarte pomiędzy

Polską Agencją Żeglugi Powietrznej w Warszawie

i

Wyższą Szkołą Oficerską Sił Powietrznych w Dęblinie

PREAMBUŁA

↓
Mając na uwadze stanowisko Rady Europejskiej w kwestii transportu lotniczego zawarte w Strategii Lizbońskiej, koncentrującej się na utworzeniu Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej, stopniowej integracji zarządzania ruchem lotniczym w sferze cywilnej i wojskowej oraz lepszej koordynacji polityki zasobów ludzkich w sektorze zarządzania ruchem lotniczym poszukujemy nowych rozwiązań organizacyjnych, edukacyjnych i proceduralnych w tych obszarach.

Przyjęcie uregulowań dotyczących SES [Single European Sky] uutorowało drogę Unii Europejskiej do opracowania szczegółowych propozycji dotyczących licencjonowania kontrolerów ruchu lotniczego, celem zapewnienia jednakowego poziomu ich kwalifikacji. Umożliwia to wprowadzenie pożądanego harmonizacji w narodowych strukturach licencjonowania na poziomie Unii Europejskiej, szczególnie w sytuacji, gdy obecnie obowiązujące standardy międzynarodowe, opracowane przez ICAO i EUROCONTROL, nie obejmują dokładnie wszystkich aspektów związanych z licencjonowaniem personelu ATM.

↓
Uwzględniając stanowisko Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej w sprawie wspólnotowej licencji kontrolera ruchu lotniczego, zalecenia NATO w sprawie licencjonowania, szkolenia i zatrudniania personelu zarządzającego ruchem lotniczym w operacjach powietrznych przez NATO oraz regulacje zawarte w krajowym prawie lotniczym uznajemy, że należy ujednoczyć system szkolenia personelu służb ruchu lotniczego. Wysoko wykwalifikowany personel służb ruchu lotniczego, kształcony według jednolitych standardów i procedur w certyfikowanych ośrodkach szkolenia lotniczego gwarantuje skuteczne funkcjonowanie Jednolitego Systemu Zarządzania Ruchem Lotniczym, a tym samym wysoki poziom bezpieczeństwa operacji lotniczych oraz płynność ruchu lotniczego.

W trosce o zachowanie najwyższego poziomu bezpieczeństwa w polskiej przestrzeni powietrznej, dalszy rozwój transportu lotniczego oraz nieograniczony dostęp do przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników, organizacje użytkujące statki powietrzne powinny dołożyć wszelkich starań by ich personel lotniczy posiadał wymagane kwalifikacje potwierdzone przez stosowne władze.

Uznając, że czynnik ludzki jest najważniejszym elementem systemu zarządzania ruchem lotniczym, a jego roli w obszarze zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych nie da się przecenić, postanawiamy w drodze niniejszego porozumienia podjąć wspólnie działania, których celem będzie ujednoczenie szkolenia i kwalifikowania personelu służb ruch lotniczego.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, zwana dalej „PAŻP” oraz Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych, zwana dalej „WSOSP”, uwzględniając zadania wynikające z Programu nr 7 „Personel Jednolitego Systemu Zarządzania Ruchem Lotniczym” oraz kierując się potrzebami kształcenia personelu służb ruchu lotniczego w Wyższej Szkole Oficerskiej Sił Powietrznych, z uwzględnieniem szkolenia praktycznego na stanowiskach operacyjnych, w dniu 16 maja w Dębliwie zawarli porozumienie o następującej treści: 2017r.

§ 1.

PAŻP i WSOSP zgodnie postanawiają podjąć współpracę w zakresie szkolenia i rozwoju. W ramach tej współpracy na podstawie umów szczegółowych:

- 1) PAŻP udzieli WSOSP niezbędnej pomocy w zakresie rozszerzania certyfikatów;
- 2) PAŻP i WSOSP będą świadczyły wzajemnie usługi w zakresie wykorzystania bazy szkoleniowej i dydaktycznej;
- 3) PAŻP i WSOSP będą świadczyły wzajemnie usługi w zakresie prowadzenia kursów i szkoleń;
- 4) WSOSP oraz PAŻP deklarują wspólne prowadzenie prac badawczo-rozwojowych oraz innowacyjnych w zakresie systemów ATM/CNS;
- 5) PAŻP i WSOSP wspólnie deklarują organizowanie konferencji i seminariów poświęconych wymianie doświadczeń;
- 6) PAŻP i WSOSP deklarują prowadzenie wspólnej działalności publikacyjnej w zakresie tematycznym mającym zastosowanie w szkoleniu lotniczym;
- 7) PAŻP i WSOSP podejmą wspólne działania w celu ujednoczenia standardów kwalifikacji kandydatów do licencji;
- 8) PAŻP i WSOSP będą prowadziły wymianę pracowników i studentów w celu zapewniania stałego rozwoju;
- 9) PAŻP umożliwi studentom WSOSP odbywanie praktyk i staży stosownie do możliwości.

§ 2.

1. Zawarcie niniejszego Porozumienia nie pociąga za sobą zobowiązań finansowych dla żadnej ze Stron.
2. Szczegółowe ustalenia dotyczące zasad współpracy, obowiązków Stron umowy, praw własności intelektualnej oraz innych postanowień, które Strony uznają za istotne, zostaną uregulowane w umowach szczegółowych, dotyczących realizowania celów określonych niniejszym porozumieniem ramowym.

§ 3.

W celu zapewnienia właściwych warunków realizacji niniejszego porozumienia oraz nadzoru merytorycznego ustanawia się pełnomocników w osobach:

1) ze strony PAŻP:

Andrzeja HAWRYLUKA – Dyrektora Biura
Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w Ruchu
Lotniczym;

2) ze strony WSOSP: ppłk nawig. mgr Jana MICHTA – Kierownika Ośrodka
Szkolenia Personelu Służb Ruchu Lotniczego.

§ 4.

1. Porozumienie niniejsze zostało zawarte na czas nieoznaczony.
2. Porozumienie niniejsze może zostać wypowiedziane w formie oświadczenia pisemnego złożonego Drugiej Stronie co najmniej na jeden rok naprzód, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.
3. Porozumienie niniejsze strony mogą zgodnie rozwiązać w każdym czasie.

§ 5.

Porozumienie niniejsze może zostać zmienione w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6.

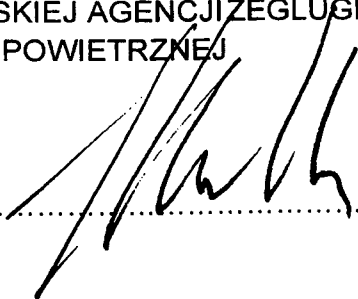
Porozumienie niniejsze zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 7.

Porozumienie niniejsze wchodzi w życie z dniem podpisania i z tym dniem zastępuje Porozumienie o współpracy zawarte w dniu 11 kwietnia 2008 r., które niniejszymi stronami rozwiązuje za zgodnym porozumieniem stron.

**POLSKA AGENCJA
ŻEGLUGI POWIETRZNEJ**

PREZES
POLSKIEJ AGENCJI ŻEGLUGI
POWIETRZNEJ



**WYŻSZA SZKOŁA OFICERSKA SIŁ
POWIETRZNYCH**

REKTOR-KOMENDANT
WYŻSZEJ SZKOŁY OFICERSKIEJ
SIŁ POWIETRZNYCH

